

Výškový systém Bpv
Souřadnicový systém S-JTSK

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:	Správa železnic, s.o. Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město kontaktní adresa: Správa železnic, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9	Inženýrská činnost: METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz
-----------------------	--	--

Člen sdružení:	SUDOP PRAHA	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: paha@sudop.cz
----------------	--------------------	---

METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz	 METROPROJEKT	Souprava číslo:
--	---	-----------------

HIP:	Podpis:	Název a účel díla:
Ing. Petr Vyskočil tel.: +420 296 154 153		Novostavba ŽST Praha-Letiště Václava Havla
Stupeň: DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ		

Zpracovatelský útvar:	Název části díla:	D.2 D.2.1 D.2.1.2
STŘEDISKO S51 tel.: +420 296 154 232	STAVEBNÍ ČÁST INŽENÝRSKÉ OBJEKTY NÁSTUPIŠTĚ	
Vedoucí útvaru: Ing. Jiří Mára	Podpis: 	

Odpovědný projektant:	Podpis:	Název přílohy:	Změna:
Ing. Jan Martinec		ŽST Praha Letiště Václava Havla - nástupiště SO 15-12-01	-
Vypracoval:	Podpis:	TECHNICKÁ ZPRÁVA	Číslo příl.:
viz uvnitř			001
Skart. znak: V20/2041	Datum: 09/2020	IČD:	
Počet formátů: 4 A4	Měřítko: --	16	7033
		04	02
		01	02

Obsah:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
2. ÚVOD	3
3. SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY	3
4. GEOLOGICKÉ POMĚRY	4
5. SO 15-12-01 ŽST PRAHA- LETIŠTĚ VÁCLAVA HAVLA - NÁSTIPIŠTĚ	4
5.1 Architektonické a dispoziční řešení	4
5.2 Konstrukční řešení	4
5.3 Dopravně technologické údaje	4
6. POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ	4

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby:**Novostavba ŽST Praha-Letiště Václava Havla***Stupeň dokumentace:*

Dokumentace pro územní řízení

*Datum zpracování:***09/2020***Druh stavby:*

Stavba dráhy, liniová stavba

Místo stavby:*Kraj:*

Praha

Obce:

Praha 6

Katastrální území:

Ruzyně

Zadavatel :**Správa železnic, státní organizace,**

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Kontaktní adresa:

Správa železnic, státní organizace,

Stavební správa západ,

Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Dodavatel dokumentace:**MP+SUDOP – Veleslavín-Letiště****METROPROJEKT Praha a.s.,**

Argentinská 1621/36

IČ: 45271895, DIČ: CZ45271895

a

SUDOP Praha a.s.

Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3

IČO: 25793349 DIČ: CZ25793349

Zpracovávané objekty:**SO 15-12-01 ŽST Praha- Letiště Václava Havla - nástupiště****Zpracovatel:****Ing. Jan Martinec****Ing. Arch. Pavel Sýs**

2. ÚVOD

Tato část dokumentace řeší objekt veřejného nástupiště ve stanici ŽST Praha Letiště Václava Havla (SO 15-61-01). Předmětem tohoto projektu je pouze vlastní plocha nástupiště stanice. Stavebně obsahuje vrstvy a zařízení v podlahových vrstvách nad nosnou železobetonovou deskou nástupiště, tj. dlažby, poklopy, hranu nástupiště.

Nástupiště stanice je široké 11,64 m, na východním konci se zužuje na 3,6 m, dlouhé je 225 m.

3. SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY

Ostatní související stavební objekty, řešené v jiných složkách:

SO 15-10-01	ŽST Praha Letiště Václava Havla - železniční svršek	(D.2.1.1)
SO 15-11-01	ŽST Praha Letiště Václava Havla - železniční spodek	
SO 90-14-01	Výstroj a značení trati	
SO 15-64-01	ŽST Praha Letiště Václava Havla - orientační systém	(D.2.2.4)
SO 15-61-03	ŽST Praha - Letiště Václava Havla – Únikový objekt v km 16,947	(D.2.2.6)
SO 15-66-01	ŽST Praha - Letiště Václava Havla – Drobná architektura	(D.2.2.7)
SO 15-76-01	ŽST Letiště Václava Havla, rozvody NN a osvětlení	(D.2.3.6)
SO 15-76-03	ŽST Letiště Václava Havla, DOÚO	
SO 15-77-01	ŽST Letiště Václava Havla, ukolejnění	(D.2.3.7)

Související provozní soubory:

PS 15-01-11	ŽST Praha Letiště Václava Havla, SZZ	(D.1.1.1)
PS 15-02-13	ŽST Praha Letiště Václava Havla, místní kabelizace	(D.1.2.1)
PS 15-02-25	ŽST Praha Letiště Václava Havla, rozhlasové zařízení	(D.1.2.2)
PS 15-02-33	ŽST Praha Letiště Václava Havla, telefonní zapojovač	(D.1.2.3)
PS 15-02-41	ŽST Praha Letiště Václava Havla, kamerový systém	(D.1.2.4)
PS 15-02-42	ŽST Praha Letiště Václava Havla, EZS	
PS 15-02-43	ŽST Praha Letiště Václava Havla, EPS	
PS 15-02-75	ŽST Praha Letiště Václava Havla, informační zařízení	(D.1.2.7)
PS 15-02-93	ŽST Praha Letiště Václava Havla, sdělovací zařízení	(D.1.2.9)
PS 15-02-94	Praha Veleslavín - Praha Letiště Václava Havla, přenosový systém	
PS 15-02-95	Praha Veleslavín - Praha Letiště Václava Havla, DDTS ŽDC	
PS 15-03-10	ŽST Praha-Letiště Václava Havla, DŘT	(D.1.3.1)
PS 15-03-51	ŽST Praha-Letiště Václava Havla, TS 22/0,4 kV, technologie	(D.1.3.5)
PS 15-03-52	ŽST Praha-Letiště Václava Havla, TS 22/0,4 kV, vlastní spotřeba	
PS 15-04-01	ŽST Letiště Václava Havla, osobní výtahy	(D.1.4.1)

PS 15-04-02 ŽST Letiště Václava Havla, eskalátory

PS 15-04-03 ŽST Letiště Václava Havla, větrání

(D.1.4.2)

4. GEOLOGICKÉ POMĚRY

Geologické poměry ve stanici objektů jsou popsány v SO 15-61-01.

5. SO 15-12-01 ŽST PRAHA- LETIŠTĚ VÁCLAVA HAVLA - NÁSTIPIŠTĚ

5.1 Architektonické a dispoziční řešení

Popis koncepce stanice je podrobněji uveden v technické zprávě stanice – v části D.2.2.1. Tato dokumentace řeší pouze finální povrchovou vrstvu samotného nástupiště.

Z nástupiště vedou vertikální komunikace do vestibulů a úniku pod nástupištěm; dále je zde umisťován potřebný mobiliář – koše, lavičky, informační a orientační prvky.

Podél hran nástupiště bude vyznačena požadovaná sestava bezpečnostní linie. Přesný povrch nástupiště bude dopřesněn v dalších stupních projektové dokumentace. S ohledem na umístění v interiéru a s ohledem na význam stanice se neuvažuje s jindy používanou betonovou dlažbou, předpoklad je použít velkoformátovou slinutou keramiku.

5.2 Konstrukční řešení

Tento objekt neřeší nosné konstrukce, pouze podlahové vrstvy, které jsou popsány v předchozí kapitole.

5.3 Dopravně technologické údaje

Plochy nástupišť a průchodné šířky komunikací jsou v souladu s ČSN 73 4959 dimenzovány dle špičkové frekvence cestujících. Pro výpočet plochy je rozhodující špičková čtvrt hodinová nástupní a výstupní frekvence od všech vlaků na nástupišti. Objemy cestujících byly určeny na základě výstupů přepravní prognózy ASP PLK 2015 a Rozvojového plánu LVHP. Ve stanici Praha Letiště Václava Havla během špičkové čtvrt hodiny představuje tato frekvence 1800 cestujících.

Ve stanici zastavují vlaky kategorie Os maximální délky 200m tvořené zdvojenou moderní kapacitní elektrickou jednotkou.

6. POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

PBŘ je řešeno v části projektu B6. Specifika pro tuto stanici jsou popsána v kapitole „Železniční stanice/ Praha - Letiště Václava Havla“..